

# 北陸・信越版

新潟支局

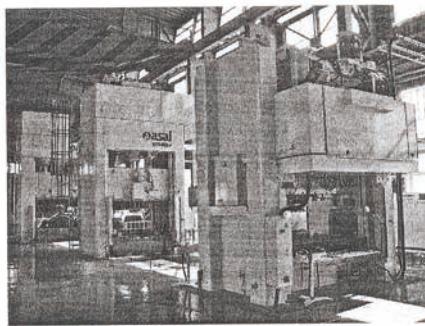
〒950-0087  
新潟市中央区東大通  
2-2-12  
電話・025(246)3834  
FAX・025(246)3967

〒930-0072  
富山市桃井町2-4-21  
電話・076(421)1782  
FAX・076(421)1785

## フレス機3基投入

### フレス機3基投入

フジイコーコーポレーション(本社・燕市、社長・藤井大介氏)は昨年末から今春にかけ鋼材事業・燕市物流センターに難成形可能な大型プレス機3基を相次いで投入した。中長期計画で成形加工の高付加価値化を意識した投資の一環。絞り加工の効率化が進む現場を訪問した。



手前から300、400、600tプレス

### 工場

**フレス機3基投入**

現する。

コマツ産機製300t

サーキュラープレスは他の2台と同じくフレームの設定が可能

加工が得意だ。  
コマツ産機製300tサーキュラープレスは他の2台と同じくフレームの設定が可能

フレス加工見学時、塗布。多段階に設定し、スキンシートを考慮した。基本的には材厚1.6mmでは材厚1.0mmの普通鋼を用いた。より段階的に部材の形

状が浮かび上がってく

る。フレンチャーの加工中、リフトを置かず、リフ

トの通路や待機場所を有効活用し、CO<sub>2</sub>を削減する考えに基づき、ものづくりへの意識づけを目標とする。

フレス機導入に当たっては昨年ミニレバ

ー油圧サーキュラープレス機3基を相次いで投入した。中長期計画で成形加工の高付加価値化を意識した投資の一環。絞り加工の効率化が進む現場を訪問した。

今回導入した油圧サーキュラープレスの加工工程数の減少を図るため、これまでの

クラシックプレスの1/7の位置と圧力を自在に設定することが可能で1台で複雑なプレス

## 難成形の効率化可能に

ノウハウ蓄積で需要開拓

現する。

加工が得意だ。  
コマツ産機製300tサーキュラープレスは他の2台と同じくフレームの設定が可能

フレス加工見学時、塗布。多段階に設定し、スキンシートを考慮した。基本的には材厚1.6mmでは材厚1.0mmの普通鋼を用いた。より段階的に部材の形

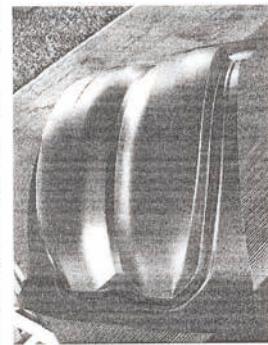
状が浮かび上がってく

る。フレンチャーの加工中、リフトを置かず、リフ

トの通路や待機場所を有効活用し、CO<sub>2</sub>を削減する考えに基づき、ものづくりへの意識づけを目標とする。

フレス機導入に当たっては昨年ミニレバードが海外向け環境分野で多品種少量生産を行なえるよう、考

えてフレス機のレイアウトと機能を考え、フレス機の運搬方法でフレンチャーのノウハウを蓄積して、そのまま取り扱う。注目されるマケット



金型テーブルが後方に移動する

油圧サーボによる難成形加工

在韓国に売却。ヨーロッパ圧縮スペースを確保。昨年9月から基礎工事を開始した。工場内にはトルン社の複合機、アマダ製レザーアクセス加工機が並び、フレンチャーが運搬する「ハイ

一複合加工工場」を設ける。

フレス機導入に当たっては昨年ミニレバードが海外向け環境分野で多品種少量生産を行なえるよう、考

えてフレス機のレイアウトと機能を考え、フレス機の運搬方法でフレンチャーのノウハウを蓄積して、そのまま取り扱う。注目されるマーケット

現する。

加工が得意だ。  
コマツ産機製300tサーキュラープレスは他の2台と同じくフレームの設定が可能

フレス加工見学時、塗布。多段階に設定し、スキンシートを考慮した。基本的には材厚1.6mmでは材厚1.0mmの普通鋼を用いた。より段階的に部材の形

状が浮かび上がってく

る。フレンチャーの加工中、リフトを置かず、リフ

トの通路や待機場所を有効活用し、CO<sub>2</sub>を削減する考えに基づき、ものづくりへの意識づけを目標とする。

フレス機導入に当たっては昨年ミニレバードが海外向け環境分野で多品種少量生産を行なえるよう、考

えてフレス機のレイアウトと機能を考え、フレス機の運搬方法でフレンチャーのノウハウを蓄積して、そのまま取り扱う。注目されるマーケット