



2025年度
冬版

フジイスノーロータリー



フジイコーポレーション株式会社



●本内容は、2025年10月現在のものです。 ●本内容は、改良および経済状況等により、予告なしに仕様・価格等を変更する可能性があります。

フジイの除雪機

除雪機の性能から選ぶ



使用する除雪場所、積雪量の目安、雪質に合わせて除雪機を選びましょう。

型式	除雪場所	積雪量の目安	雪質			その他	参考型式／ページ
			柔らかい雪	締まった雪	固い雪		
大型	多雪・豪雪	100cm～	○	○	○	段切り作業に役立つローリング機構付き※1	SQシリーズ P3
		80cm～	○	○	○		SDシリーズ P5
		~80cm	○	○	○		Siシリーズ P7
	山沿い・屋根からの落雪	50cm～	○	○	○		SHシリーズ P9
		~50cm	○	○	△	15分で駐車場約23台※2	Skシリーズ P11
		~30cm	○	△	—		SAシリーズ P12
小型	庭先・駐車場など	~20cm	○	—	—	15分で駐車場約18台※2	SLシリーズ P12
		~20cm	○	—	—		SMシリーズ P12
ブパレード							
ダパンワープ							

※1 ローリング機構：オーガ部の傾きを調整でき、傾斜地でも水平に除雪可能。ローリング機構の装備有無は13-14ページの機能・装備一覧表をご覧ください。
※2 積雪高さ20cmの新雪・駐車場1台あたり2.5×6mを想定。

フジイスノーローターの特徴

SDG'sの推進



- リサイクル容易な鋼板材料を多用したモノ作り。
- 地球環境に優しい有機溶剤を使わない粉体塗装を採用。
- インナー部品は回収した塗料を再利用し、地球環境負荷を低減。

両端支持オーガ



- 「除雪機の性能ここにあり!」と言われるオーガは業界最大級の頑固な作りと両端支持構造。
- 特に硬い雪・湿った雪に対しては両端支持構造のため故障トラブル削減。

南極と北極使用実績



- 南極基地や北極圏フィンランド・サンタクロース村の極寒地での使用実績がフジイ品質の証し。

雪国の安全・快適な生活をサポート



- 除雪機を安心してお使いいただくためには、ご購入後のサポート体制も重要。フジイはアフターサービスの一環として安全講習会を実施中。指導員が除雪機の安全な使い方を説明します。

SQ シリーズ ディーゼル

異次元の除雪性能、固く締まった雪も更に遠くへ



SQ1248DK-a

最大出力
47.2
馬力 除雪幅
1200
mm 税込 7,035,600円
(本体価格 6,396,000円)

特定特殊自動車の届出車名及び型式:
フジイSF1248DK3

SQ1243DK-a

最大出力
43.4
馬力 除雪幅
1200
mm 税込 6,457,000円
(本体価格 5,870,000円)

SQ1235DK-a

最大出力
34.7
馬力 除雪幅
1200
mm 税込 5,925,700円
(本体価格 5,387,000円)

SQ1231DK-a

最大出力
31.4
馬力 除雪幅
1200
mm 税込 5,591,300円
(本体価格 5,083,000円)



3点式デッドマン



軽く握るだけのデッドマンスイッチを3か所に装備。
あらゆる操作がより速やかに。

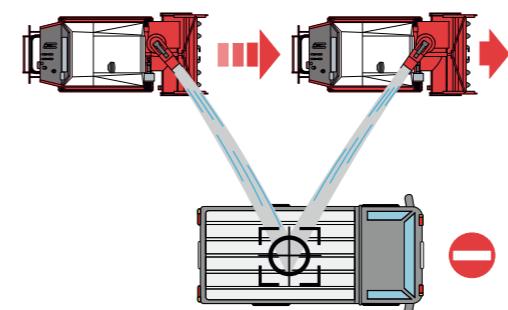
可動転輪



2つの転輪が支点を中心にシーソーのように動くので、起伏のある地面や障害物の乗り越えもスムーズ。特にトラックへの積み下ろしは重心移動時のバウンドが少なく安全。

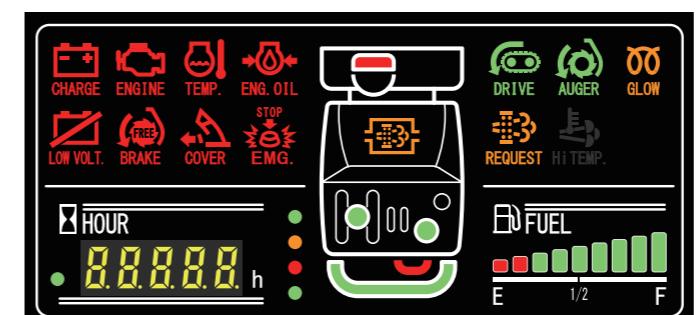


ロックオンplus



投雪方向と投雪距離を自動で調節しながらシャータ
が作動。任意の場所に雪を飛ばします。
※本機能はフジイ独自の技術です。

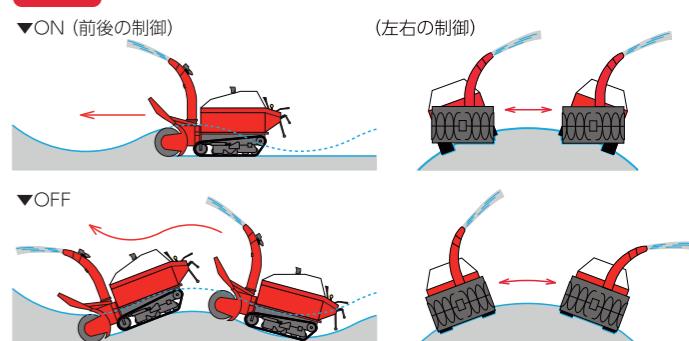
パネルモニタ



LEDパネルを搭載。クラッチの「入」「切」や、ブロワ
ブレーキなどの安全装置の動作状況や機体の状態が
ひと目で分かります。



スノーマチックplus



オーガの前後・左右の角度を自動で調節。
レバー操作なしで熟練者のような除雪が誰にでも出来ます。

エンジンモニタ



エンジンの状態を常に表示。エンジンオイル等の交
換時期もお知らせ。108項目の不具合簡易診断が可
能。

SD シリーズ ディーゼル

SD1124DK1-a

税込 3,828,000円
(本体価格 3,480,000円)

最大出力
23.5
馬力

除雪幅
1100
mm



二重安全装置



▲詳細はこちら



▲作業動画はこちら

SD1120DM1-a

税込 3,569,500円
(本体価格 3,245,000円)

最大出力
20
馬力

除雪幅
1100
mm



ガソリン

SD1125S2-a

税込 2,702,700円
(本体価格 2,457,000円)

最大出力
25
馬力

除雪幅
1100
mm



二重安全装置



▲詳細はこちら



ブロワブレーキ解除



操作部下のレバーを持ち上げるとブロワブレーキが解除され、オーガ・ブロワの空転が容易に。これによりシャーボルトの交換やオーガ・ブロワの雪落としが簡単に。(SQ・SDシリーズ装備)

残照・足元ライト



暗い環境下での作業や移動の安全を確保。残照ライトはエンジン停止直後数秒間パネルライトが点灯。作業終了後、暗い場所での移動が安全に。足元ライトは重大事故に直結する後進時における転倒を未然に防止。(SQ・SDシリーズ装備)(Siシリーズ、ディーゼルは残照ライト装備)

Si シリーズ ディーゼル

Si1014DK1-a

税込 2,338,600円
(本体価格 2,126,000円)

最大出力
13.7
馬力 除雪幅
1000
mm

高速タイプ

Si914DK1-a

税込 2,338,600円
(本体価格 2,126,000円)

最大出力
13.7
馬力 除雪幅
900
mm



食い込み抜群の中型モデル



ガソリン

Si1022S1-a

税込 2,202,200円
(本体価格 2,002,000円)

Si1022S1-Sa

税込 2,086,700円
(本体価格 1,897,000円)

最大出力
22
馬力 除雪幅
1000
mm

Si1018S1-Sa

税込 2,035,000円
(本体価格 1,850,000円)

最大出力
18
馬力 除雪幅
1000
mm

Si1013M1

税込 1,890,900円
(本体価格 1,719,000円)

最大出力
13
馬力 除雪幅
1000
mm

おまかせボタン (Si1022S1-a)
(P.9参照)

高速タイプ

Si913M1

税込 1,890,900円
(本体価格 1,719,000円)

最大出力
13
馬力 除雪幅
900
mm



二重安全装置
クラッチ連動駐車ブレーキ



後進時非常停止装置を上部と下部に装備。
後進時における挟まれや転倒時の重大事故を未然に防止。(SQ・SD・Siシリーズ装備)



停止時は常時駐車ブレーキが利いているので安全・安心。(SQ・SD・Siシリーズ装備)

SH シリーズ

ガソリン

SH913MRA2

税込 1,499,300円
(本体価格 1,363,000円)

SH913MR2-S

税込 1,359,600円
(本体価格 1,236,000円)

SH913ML2-S

税込 1,211,100円
(本体価格 1,101,000円)

最大出力
13
馬力

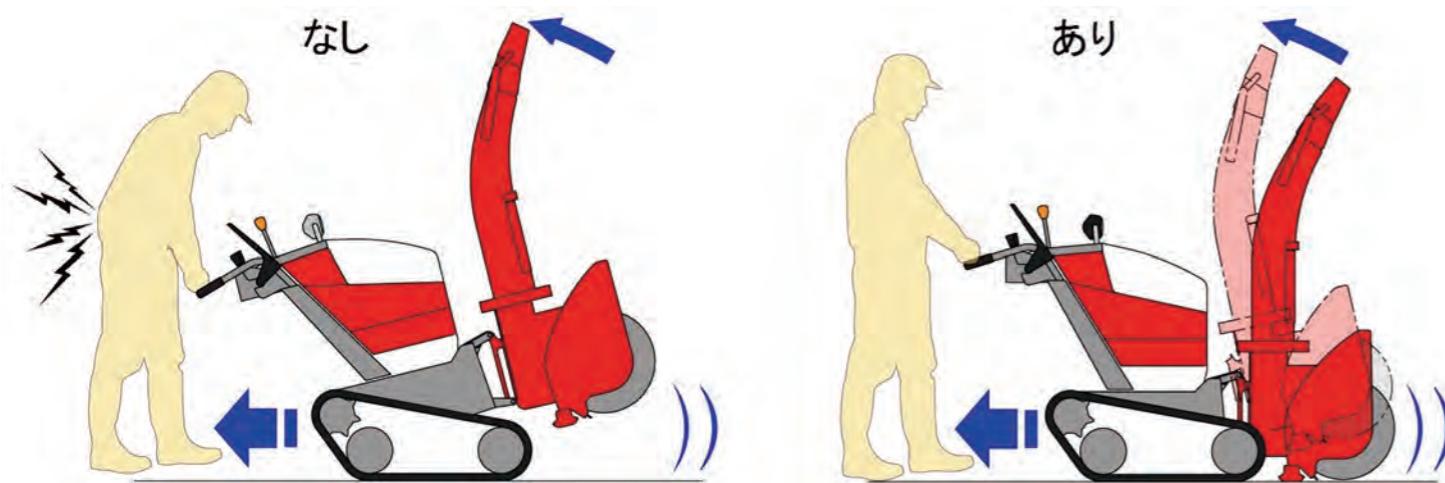
除雪幅
900
mm



後進時や移動時も
ラクな姿勢で作業



ステーブル機能



後進時や移動時もハンドルの高さが常に一定。長時間の作業も快適。



初心者でも簡単、おまかせボタン搭載

スノーマチック（オーガ部の左右自動水平制御）と
バックオートリフト（後進時オーガ部自動上昇機能）が
作動。面倒な操作を省略。
(SH913MRA2・Si1022S1-a装備)



自動車速制御 (SH913MRA2)

移動時は…



自由に車速調整

雪の多い所では…

負荷量に応じ減速

雪の少ない所では…

負荷量に応じ増速

雪の量・質に応じて走行速度を自動的に制御。レバーによる速度調整が不要。

SK シリーズ

ガソリン

Sk810MX

税込 928,400円
(本体価格 844,000円)

Sk810M2

税込 877,800円
(本体価格 798,000円)

最大出力
10
馬力

除雪幅
800
mm

Sk708M2

税込 812,900円
(本体価格 739,000円)

最大出力
8
馬力

除雪幅
710
mm



家の周りをきれいに除雪



幅広い世代が
使いやすい

サイドクラッチで
旋回もらくらく。

バックオートリフト

(Sk810MX)
後進時オーガ部自動上昇機能が
作動、面倒な操作を省略。



SA シリーズ

ガソリン

SA708MX3

税込 577,500円
(本体価格 525,000円)

最大出力
8
馬力

除雪幅
680
mm

SA706MX3

税込 465,300円
(本体価格 423,000円)

最大出力
6.3
馬力

除雪幅
680
mm



40年を超えるロングセラー



フジイ最小シリーズ
シンプルで高性能。

SL パワーブレード

ガソリン

SL1308M

税込 1,536,700円
(本体価格 1,397,000円)

最大出力
8
馬力

除雪幅
1300
mm

SM パワーダンプ

ガソリン

SM806M

税込 804,100円
(本体価格 731,000円)

最大出力
6.3
馬力

除雪幅
780
mm



持ち上げる、運ぶ、
積み込む

集めた雪を軽トラ等に
積み込む事が可能。

ブレード傾斜角
左右各40°

ブレードを斜めに固定し、雪を
わきへ寄せながら走行可能。

自走式スノーダンプで
らくらく運搬



●機能・装備一覧

●機能説明

走行

- 1 HST 無段変速 レバー操作で、前後進の切り替えや速度調整が無段階で可能。
- 2 CVT フリクション無段変速 レバー1本で前進・後進の無段変速が可能。
- 3 湿式ディスクサイドクラッチ レバーの引き具合に応じたなめらかな旋回が可能。

除雪

- 7 両端支持オーガ (P1参照) 食い込み性能と耐久性を重視、固雪でも効率良く作業可能。
- 8 オーガリフト機構 作業部(オーガ)の高さを調整可能。
- 9 バックオートリフト (P9・P11参照) 後進時にオーガ部が自動上昇、オーガを上昇させる手間を省き、雪の引きずりを防止。
- 10 オーガ遮蔽率 オーガ回転部を横から見たときのカバー率を表示。
- 11 オーガローリング機構 手元のレバーでオーガ部の傾きを調整でき、傾斜地でも水平に除雪可能。

あんしん

- 17 HST ゼロスタート 走行クラッチ「切」でHSTレバーが停止位置に自動復帰、再スタート時の急発進を防止。
- 18 クラッチ連動駐車ブレーキ (P8参照) 走行クラッチ「切」で駐車ブレーキが自動動作、かけ忘れの心配なし。
- 19 ブロワブレーキ解除 (P6参照) レバー操作でブロワブレーキを解除、安全・簡単にシャーボルト交換可能。

便利

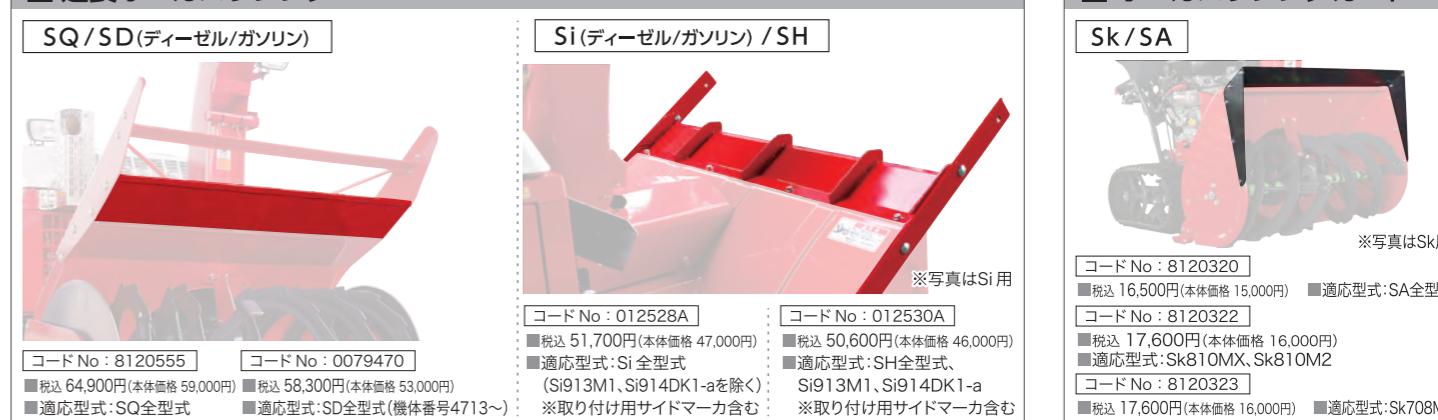
- 22 ステーブル (P9参照) ハンドル高さが常に一定。楽な姿勢で作業でき、長時間作業も快適。
- 23 残照ライト (P6参照) エンジンを切った後も数秒間操作パネル部のライトが点灯、格納時に特に便利。
- 24 足元ライト (P6参照) 夜間や早朝作業に、暗い足元を照らすライトを装備。
- 25 バックブザー 後進時にブザーが鳴り、周囲に危険をお知らせ。
- 26 警告ホーン 警告ホーンボタンを装備、周囲に安全配慮を促し、事故等を未然に防止。
- 27 燃料タンク台 給油時に便利な燃料タンク台で、楽に給油が可能。

●オプション一覧

■シートカバー



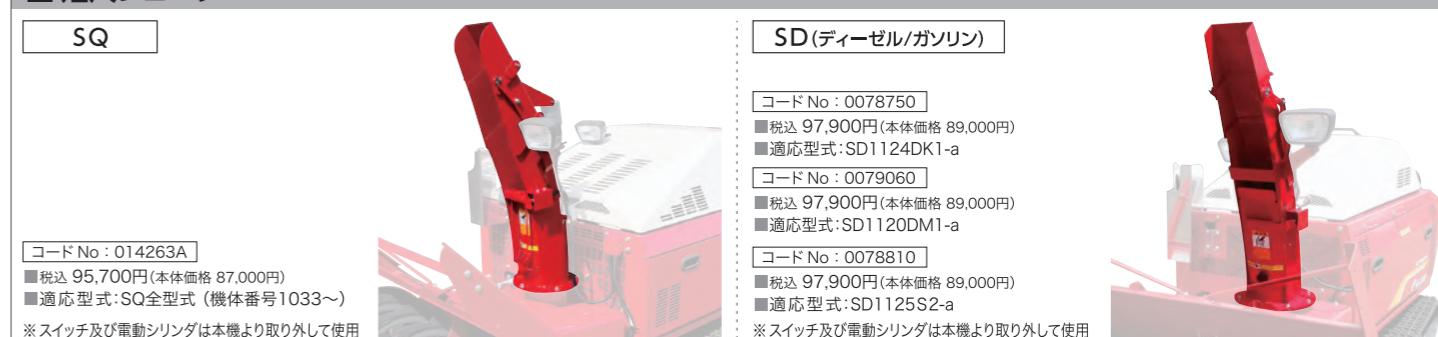
■延長オーガハウジング



■サイドマーカ(1本)



■短尺シュー



■補修用スプレー缶



●除雪機主要諸元

型 式	性 能			寸 法 (mm)			全 重 量 (kg)	エンジン			除 雪 部		走 行 部						
	除 雪 幅 (mm)	除 雪 高 さ (mm)	プロワ 周 速 (m/s)	全 長	全 幅	全 高 (デフレクタ 最 縮)		型 式	最大出力 kW (PS)	区 分	燃 料 タンク 容 量 (L)	始 動 方 式	リ フ ト	ローリング	シ ュ エ ッ タ	変 速 段 数	履 帯 幅 (mm)	サイド クラッチ	
SQ1248DK-a	1200	700 (820)	32	2720	1210	1860 (1600)	1251	V2403	34.7 (47.2)	水冷D (4気筒)	25	セル	油压 (スノーマッピングPlus) (バックオートリフト)	電動 (ロックオンPlus)	HST (セロスタート)	300	湿式		
SQ1243DK-a	1200	700 (820)	32	2720	1210	1860 (1600)	1251	V2403	32.0 (43.4)	水冷D (4気筒)	25	セル	油压 (スノーマッピングPlus) (バックオートリフト)	電動 (ロックオンPlus)	HST (セロスタート)	300	湿式		
SQ1235DK-a	1200	700 (820)	32	2720	1210	1860 (1600)	1233	D1803	25.5 (34.7)	水冷D (3気筒)	25	セル	油压 (スノーマッピングPlus) (バックオートリフト)	電動 (ロックオンPlus)	HST (セロスタート)	300	湿式		
SQ1231DK-a	1200	700 (820)	32	2720	1210	1860 (1600)	1233	D1803	23.1 (31.4)	水冷D (3気筒)	25	セル	油压 (スノーマッピングPlus) (バックオートリフト)	電動 (ロックオンPlus)	HST (セロスタート)	300	湿式		
SD1124DK1-a	1100	680 (775)	28	2540	1110	1805 (1615)	853	D1105	17.3 (23.5)	水冷D	25	セル	油压	油压	電動 (セロスタート)	250	ギヤドック		
SD1120DM1-a	1100	680 (775)	27	2540	1110	1805 (1615)	838	L3E	14.7 (20)	水冷D	25	セル	油压	油压	電動 (セロスタート)	250	ギヤドック		
SD1125S2-a	1100	680 (775)	25	2540	1110	1805 (1615)	730	EH72	18.6* (25)	空冷G	25	セル	油压	油压	電動 (セロスタート)	230	ギヤドック		
Si1022S1-a	1000	570 (640)	28	2070	1000	1685 (1538)	508	EH65	16.4* (22)	空冷G	25	セル	油压 (バックオート) (スノーマッピング)	油压	電動 (セロスタート)	200	ギヤドック		
Si1022S1-Sa	1000	570 (640)	28	2070	1000	1685 (1538)	508	EH65	16.4* (22)	空冷G	25	セル	油压	油压	電動 (セロスタート)	200	ギヤドック		
Si1018S1-Sa	1000	570 (640)	28	2070	1000	1685 (1538)	508	EH63	13.4* (18)	空冷G	25	セル	油压	油压	電動 (セロスタート)	200	ギヤドック		
Si1013M1	1000	570 (640)	25	2070	1000	1685 (1538)	470	GB400	9.6* (13)	空冷G	6	セル	油压	油压	電動 (セロスタート)	200	ギヤドック		
Si913M1	900	570 (640)	25	2070	900	1685 (1538)	465	GB400	9.6* (13)	空冷G	6	セル	油压	油压	電動 (セロスタート)	200	ギヤドック		
Si1014DK1-a	1000	570 (640)	29	2170	1000	1685 (1538)	577	Z602	10.1* (13.7)	水冷D	25	セル	油压	油压	電動 (セロスタート)	200	ギヤドック		
Si914DK1-a	900	570 (640)	29	2170	900	1685 (1538)	572	Z602	10.1* (13.7)	水冷D	25	セル	油压	油压	電動 (セロスタート)	200	ギヤドック		
SH913MRA2	900	570 (640)	27	1680	900	1600 (1450)	312	GB400	9.6* (13)	空冷G	6	セル	電動油压 (バックオート) (スノーマッピング)	電動油压 (スノーマッピング)	電動 (セロスタート)	200	ギヤドック		
SH913MR2-S	900	570 (640)	27	1680	900	1600 (1450)	309	GB400	9.6* (13)	空冷G	6	セル	電動油压	電動油压	電動 (セロスタート)	200	ギヤドック		
SH913ML2-S	900	570 (640)	27	1680	900	1600 (1450)	306	GB400	9.6* (13)	空冷G	6	セル	電動油压	—	電動 (セロスタート)	200	ギヤドック		
Sk810MX	800	510 (570)	23	1470	800	1195 (1005)	195	GB300	7.4* (10)	空冷G	6	セル	電動 (リコイル) (バックオート)	—	電動	HST	150	湿式	
Sk810M2	800	510 (570)	23	1470	800	1195 (1005)	194	GB300	7.4* (10)	空冷G	6	セル	リフトラバ (リコイル) (フリーロック)	リフトラバ (フリーロック)	—	電動	HST	150	湿式
Sk708M2	710	510 (570)	23	1470	710	1195 (1005)	189	GB290	5.9* (8)	空冷G	6	セル	リフトラバ (リコイル) (フリーロック)	リフトラバ (フリーロック)	—	電動	HST	120	湿式
SA708MX3	680	450 (490)	20	1370	680	1120 (1080)	149	GB290	5.9* (8)	空冷G	6	セル	リコイル	フット	—	手動	無段 ブリグション	120	—
SA706MX3	680	450 (490)	20	1370	680	1120 (1080)	125	GB181	4.6* (6.3)	空冷G	3.6	リコイル	フット	—	手動	無段 ブリグション	120	—	

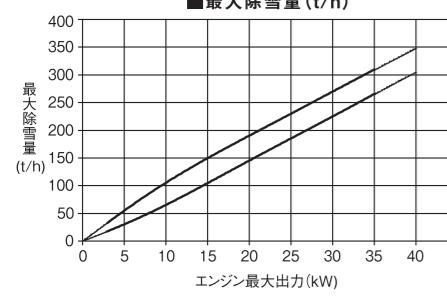
パワーシリーズ

型 式	性 能			寸 法 (mm)			全 重 量 (kg)	エンジン			除 雪 部		走 行 部					
	除 雪 幅 (mm)	除 雪 高 さ (mm)	全 長	全 幅	全 高	型 式		最大出力 kW (PS)	区 分	燃 料 タンク 容 量 (L)	始 動 方 式	ブレード ダブル 可動範囲 (°)	ブレード 調整方式	変 速 段 数	履 帯 幅 (mm)	サイド クラッチ		
SL1308M	1300	410	2250	1300	1195	384	GB290	5.9* (8)	空冷G	6	セル	0~ 70	左右 各40	油压	手動 (セロスタート)	HST	200	ギヤドック
SM806M	780	490	1600	920	1210	165	GB181	4.6* (6.3)	空冷G	3.6	リコイル	—	—	手動	—	HST	150	湿式

●本仕様は改良の為、予告なしに変更することがあります。●雪質等の作業条件により、除雪性能は異なります。●除雪高さの()の数字は、オプションの延長オーガハウ징もしくはオーガハウ징ガード装備時の除雪高さです。●ディーゼルエンジンは全機排ガス対応エンジンです。●デフレクタ最縮寸法は実測寸法です。

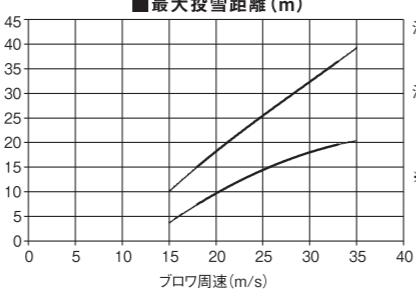
*1 ハンドル位置の方が高くなる為、()の数字はハンドルの高さ(デフレクタ最縮寸法は960mm) *注)最大出力は、エンジン単体における代表的なエンジンのグロス出力値です。

■最大除雪量(t/h)



注1) グラフは目安です。雪質などの使用条件により最大除雪量は異なります。
注2) グラフは除雪機安全協議会会員の2017年モデルのデータを基に作成しています。
※除雪機安全協議会では、2019年から除雪能力は共通のグラフ指標を用いることにしました。

■最大投雪距離(m)



注1) グラフは目安です。雪質などの使用条件により最大除雪量は異なります。
注2) グラフは除雪機安全協議会会員の2017年モデルのデータを基に作成しています。
※除雪機安全協議会では、2019年から除雪能力は共通のグラフ指標を用いることにしました。

